

INVENTONS L'AVENTURE DE DEMAIN



*Eté 2013*

*Avec*



# THE SUN TRIP : UNE AVENTURE INÉDITE



The Sun Trip c'est une idée simple et percutante : **un point de départ, un point d'arrivée et un parcours libre** pour des aventuriers en vélo solaire. C'est l'esprit des plus grandes aventures de la planète (Vendée Globe, Dakar etc...) et le charme du voyage à vélo.

En réunissant des participants de tous horizons et en leur proposant le plus grand terrain de jeu qui soit, la Terre, The Sun Trip c'est **la grande aventure qui manque au monde du vélo**. Au-delà, c'est **l'eco-aventure de demain**, empreinte de liberté et de progrès technologique.



**Juin - Octobre 2010**

Florian Bailly mène à bien le premier voyage en vélo solaire, de la France au Japon.

10.000 km d'une eco-aventure qui lance un mouvement nouveau dans le monde du voyage.

**Principe totalement inédit** il ne s'agirait pas là de choisir uniquement l'itinéraire le plus direct, mais aussi de prendre en considération les dénivelés, les vents, la météo, l'état des routes et pourquoi pas aussi ses capacités linguistiques. A l'image d'une course au large, il y a ici **une vraie dimension de navigation** ; une navigation proposée pour la première fois sur la Terre même.

Aujourd'hui aucun évènement du monde du vélo ou de l'éco-mobilité ne se rapproche du concept de The Sun Trip.

**Les clés de l'aventure :**    Une aventure solitaire    Une aventure en autonomie énergétique    Une aventure accessible

The Sun Trip : un «Vendée Globe» terrestre, un «Dakar propre»

# LE PARCOURS : PRINCIPE DE L'ITINÉRAIRE LIBRE

Etendard de liberté et de progrès, avec The Sun Trip les frontières du monde ne sont pas des barrières, mais plutôt des opportunités.



**Le projet actuel prévoit un départ de l'Institut National de l'Énergie Solaire (Savoie) et une arrivée dans la capitale du Kazakhstan, Astana.**

La capitale Astana est distante d'environ **6.000 km** par rapport aux frontières françaises. Cette distance laisse envisager une durée de périple de **2 mois** environ. Que ce soit en terme de communication, d'organisation et tout simplement pour faciliter l'adhésion d'aventuriers potentiels, ce format de course en 2 mois semble à privilégier pour la première édition.

Le Kazakhstan, situé sur le continent asiatique, est un pays dont l'histoire a longtemps été modelée par les forces du nomadisme. C'est incontestablement **une terre d'Aventure**. Son soleil dominateur, ses steppes aussi désertiques que mystérieuses, font beaucoup pour la réputation de ce pays d'Asie centrale, et pourraient constituer pour The Sun Trip un formidable terrain d'expression. **La liberté énergétique dans la liberté de l'espace !**

Enfin **le Kazakhstan est un pays aujourd'hui en route vers l'avenir**. Sans tourner le dos à son histoire, le pays s'ouvre au monde.

**Des contacts sont d'ores et déjà pris avec les autorités du pays, par l'intermédiaire d'industriels Français présents au Kazakhstan.**

**Date de l'aventure : été 2013.**

**Estimation kilométrique : 6000 km.**

**Estimation de la durée de l'aventure : 2 mois.**



*Un soleil éclatant, une nature sauvage, des steppes dantesques, une vraie tradition d'hospitalité, la modernité d'Astana, un pays tourné vers demain.*

# LE VÉLO SOLAIRE : UN RÊVE D'AUJOURD'HUI



Le vélo solaire n'est plus un rêve lointain, c'est une réalité d'aujourd'hui, déjà éprouvée autour du monde. En utilisant les technologies modernes des énergies renouvelables, il en devient un naturel étendard.

*Un vélo, un moteur électrique, une batterie, un panneau solaire et un monde qui peut rouler autrement.*

Durant l'été 2010, **Florian Bailly, initiateur de The Sun Trip**, réalise le tout premier voyage en vélo solaire. Une épopée solitaire de 10.000 km et 4 mois, entre la France et le Japon, à raison de 115 km par étapes. Une première remarquée par de nombreux médias Français (TF1, France Inter, France Info, presse spécialisée, etc...) et internationaux (Italie, Russie, Chine, Japon...).

L'aventure dans les médias :



En novembre 2010, **l'Espagnol Guim Valls Turuel** rajoute un panneau solaire au vélo électrique avec lequel il réalisait un tour du monde. Avec plusieurs péripéties il atteint l'Espagne en septembre 2011.

Au printemps 2011, **les Allemands Sébastien Plog et Susanne Bruesch** se lancent dans un tour du Sahara avec 1,5 mètres carrés de panneau solaire embarqués.

En juillet 2011, **le français Thibaut Dubrulle** part de Shanghai en vélo solaire, direction Lille. Visant un objectif de 130 km par jour avec un vélo spécialement mis à disposition par le constructeur Watt'sup. Son arrivée en France est prévue pour la fin d'année 2011.

En septembre 2011 est organisé le premier **Challenge solaire de l'Atacama au Chili**. Un rallye à étapes, réservés aux vélos solaires.

*Le mouvement est lancé, The Sun Trip veut rassembler les énergies.*



# LE VÉLO SOLAIRE : UNE AVENTURE FÉDÉRATRICE

Le vélo solaire est une espèce toute nouvelle. Sa propension à la création et à l'innovation technologique est immense.

Son fonctionnement est d'abord celui d'un vélo électrique. Le moteur (dans la roue ou le pédalier) est alimenté par des batteries, étant elles même rechargées par le solaire. Les défis proposés par ces vélos sont nombreux : rendement des cellules photovoltaïques, poids de la structure du panneau solaire, poids, protection, résistance des batteries, transmission de l'énergie électrique, résistance de la mécanique vélo, etc...



**Derrière le développement du vélo solaire c'est le marché du vélo électrique qui est directement concerné.** Un marché qui progresse chaque année (+ 60 % en 2010 pour la France, selon une étude du Conseil National des Professions du Cycle) et qui fait désormais partie intégrante de la stratégie de beaucoup de grands groupes du monde du vélo.



De gauche à droite, des modèles de chez :

Btwin, Giant, Matra sport, Scott (avec motorisation Bosch) et Beast.

## STRATÉGIE DE RECHERCHE DES PARTICIPANTS :

- > **Limitation des participants à 20 aventuriers.**
- > **Une communication à l'internationale.**
- > **Une communication tous supports.**
- > **Une communication par ambassadeurs.**
- > **Une volonté de faciliter au maximum l'accès à l'aventure.**
- > **Une double démarche de recherche d'aventuriers volontaires et de concepteurs de vélos.**

## INÉDIT : UNE DOUBLE CHALLENGE

> **Une course au temps :** hymne au progrès technique, où l'esprit de compétition est source d'émotions et d'exploits. Le premier arrivé gagne. A l'image de marin en haute mer, l'itinéraire le plus juste devient une quête de tous les instants.

> **Le meilleur «e-baroudeur» :** le voyage comme outil d'expression et d'inspiration, où l'utilisation des technologies de la communication permet de partager son expériences, ses rencontres.

Chaque aventurier a un blog à disposition, le public et un jury d'experts votent pour celui qui retranscrit au mieux son aventure.

# COMMUNICATION : UNE HISTOIRE À ÉCRIRE



Comme tous les grands événements itinérants, le Vendée Globe, le Tour de France, le Dakar, la Transat Jacques Vabre, la traversée Ramatlantic, etc..., The Sun Trip peut devenir une aventure-feuilleton, à suivre en direct sur internet, et en images en télévision.

Les moyens techniques du suivi GPS en direct, la mise en scène d'une aventure inédite, les émotions d'un effort solitaire, l'esprit renouvelé des raids mythiques, les ingrédients du succès télévisuel.

The Sun Trip c'est une idée nouvelle, qui s'inscrit dans l'évolution du monde de l'aventure.



1970 Paris Kaboul



## SITE INTERNET OFFICIEL ET BLOGS DES AVENTURIERS

C'est sur le web que battra le cœur de l'aventure, via un site officiel mettant en scène l'aventure (GPS en direct, interviews vidéos, sélection des meilleures photos, zoom sur telle ou telle région traversée, etc...) mais aussi à travers les blogs des aventuriers. Des blogs mis à disposition par l'organisation et alimentés au jour le jour par les participants. **C'est l'aventure personnalisée.** Ces blogs serviront de base au concours du meilleur «e-baroudeur», le meilleur communicant étant désigné par les internautes et un jury de spécialistes.

## UN CONCEPT TÉLÉ NOUVEAU

Riche en émotions, en rencontres, en rebondissements, en découvertes, en performances, en joies, en larmes, l'aventure à vélo solaire se prête particulièrement à la mise en scène télévisuelle. L'aventure parallèle d'une vingtaine d'aventuriers solaires le sera d'autant plus.

En mettant quelques équipes de tournages sur le terrain, en récupérant les images prises par les concurrents, en élargissant régulièrement le propos sur la découverte des pays et paysages traversés, The Sun Trip est **l'occasion d'écrire une aventure en feuilleton totalement inédite.**

Réalisation d'un documentaire, d'une série documentaire, de portraits croisés, d'une mini série, etc..., le concept reste à définir. C'est une des priorités.

# ORGANISATION : ATOUTS ET BESOINS

Lancé en fin d'année 2011, The Sun Trip a devant lui un an et demi pour être prêt pour un départ imaginé durant l'été 2013.

En s'appuyant sur l'expérience de Florian Bailly, l'organisation peut compter sur un certain nombre d'atouts de poids, mais devra savoir trouver de nouveaux appuis, dans différents domaines.

## LES ATOUTS :

- **L'expérience de Florian Bailly**, créateur de The Sun Trip, premier aventurier en vélo solaire.
- **L'association Aventure à Energie Renouvelable**, créée en 2009 pour appuyer le projet «Sur la Route du Soleil Levant» et aujourd'hui mobilisable comme première structure juridique pour porter le projet.
- **Le soutien de l'Institut National de l'Energie Solaire (INES)**, adhérant au projet, désirant y tenir un rôle important.
- **L'adhésion d'une consortium d'industriels français** spécialisé dans les questions énergétiques, oeuvrant déjà au Kazakhstan.
- **L'engagement du Conseil général de la Savoie**
- **L'aide d'experts** en énergies renouvelables, Olivier Wiss (INES) et Renaud Guichert (SUNEA).
- **L'assistance juridique** du cabinet Lamy-Lexel (basé à Lyon et à Paris).
- **Le soutien et l'expertise** du groupe de communication Package Organisation (GL Events).
- **Un réseau** dans les cercles **économique, politique et médiatique.**

## LES BESOINS :

- **Le soutien moral et financier** des instances européenne et Françaises.
- **L'engagement dans le projet d'une société de production audiovisuelle** pour donner de l'envergure aux retombées médiatiques attendues.
- La caution d'un **grand ambassadeur.**
- **L'adhésion des grands groupes du vélo électrique.**
- Un **conseil en montage d'organisation** d'évènement sportif.
- L'appui d'un grand **groupe d'assurance.**
- **Une première tranche de partenariat financier**, pour assurer les frais de fonctionnement du lancement de l'idée.

## CONTACTS

**Florian Bailly**

Créateur de The Sun Trip

Président de l'association Aventure à Energie Renouvelable

Adresse : 1 Rue D'Alexandry / 73000 Chambéry - Savoie - France.

Mail : [florian@florianbailly.com](mailto:florian@florianbailly.com)

# L'expérience de Florian Bailly

« Voyager en vélo solaire à travers la planète, c'est possible !

Pour m'en persuader et pour le prouver aux yeux de tous, je me suis lancé durant l'été 2010 dans une grande traversée de l'Eurasie. «Sur la Route du Soleil Levant», ou 10.000 km de la France au Japon, pour le 1er périple du genre. **De cette formidable expérience, j'ai tiré plusieurs enseignements.**

- **Le vélo solaire ça marche** : 115 km par jours, une moyenne générale de 23 km/h et des cols avalés à vives allures malgré les 65 kilos de l'engin. Ces performances sont 30% meilleures que celles d'un vélo de voyage classique. C'est considérable.

- **Le vélo solaire, ça séduit** : c'est pour moi le plus bel enseignement de cette première. De la France à Tokyo en passant par les villages des steppes Kazakhes ou le désert Chinois, l'idée attire les regards, plait aux gens. C'est en constatant cet enthousiasme que j'ai compris que l'aventure du vélo solaire ne faisait que commencer.

- **Le vélo solaire, c'est médiatique** : du départ à l'arrivée mon projet n'a eu de cesse d'attirer les objectifs et la curiosité des journalistes, ceci dans 7 des 12 pays traversés. Partout cette même rengaine d'un projet bien en phase avec les défis énergétiques de demain.

- **Le vélo solaire a devant lui une immense marge de progrès**. Le prototype que j'ai utilisé durant ce voyage sera très vite dépassé par la technologie de demain et tant mieux. Voyager en vélo solaire c'est aussi participer à cette grande aventure scientifique ».

Aujourd'hui, au moment de la grande mutation énergétique engagée par nos sociétés, voyager en vélo solaire ce n'est pas qu'un loisir parmi d'autres, mais bien au delà, c'est écrire une nouvelle façon de vivre l'aventure, de vivre la planète.

Quel que soit le pays, quel que soit le milieu social, quel que soit le niveau de connaissance en matière d'énergies renouvelables, l'idée d'une alliance entre liberté de circulation et liberté énergétique a marqué les esprits et peut être donner des idées.

**Avec The Sun Trip c'est une nouvelle page, de créativité, de respect de l'autre, de liberté, qui nous est donnée.**

Ensemble, saisissons là ! »



**Florian Bailly**

Né le 7 juin 1983 à Albertville (Savoie)

- France-Chine en vélo - 2006
- Diplômé en droit des affaires - 2007
- Chargé de communication multimédia au Conseil général de la Savoie. Responsable du site savoieactu.com - 2008
- France - Japon en vélo solaire - 2010
- Président de l'association Aventure à Energie Renouvelable - 2010
- Créateur de The Sun Trip - 2011

Une première menée avec

GDF SUEZ



PACKAGE ORGANISATION

